

¿Qué es Muévete en Verde?

Madrid añadirá un **nuevo elemento innovador y ecológico a su paisaje urbano**. Mediante la instalación de jardines sostenibles en techos de autobuses y marquesinas contribuiremos a mejorar la calidad del aire, hacer una ciudad más habitable y con mayor calidad de vida para sus ciudadanos.

¿Por qué hacer esto?

Madrid necesita **generar ambientes y entornos de calidad para sus habitantes**, buscando soluciones que integren los elementos urbanos y la naturaleza para mejorar las condiciones ambientales, ecológicas, de salud e imagen de la ciudad.

Esta iniciativa se podrá incorporar a la red urbana de soluciones naturales del proyecto Madrid + Natural.

Nuestros objetivos

- **Medioambientales:** mejorar la calidad del aire disminuyendo la contaminación atmosférica, refrescando el ambiente y regulando la humedad.
- **Calidad de vida:** mejorar la salud física y psicológica de la ciudadanía incrementando su confort y sensación de bienestar.
- **Paisaje urbano:** embellecer, humanizar y acercar la ciudad a la naturaleza, dotando al transporte público y al mobiliario urbano de un atractivo ecológico y turístico.
- **Imagen de la ciudad:** situar a Madrid a la cabeza de las ciudades medioambientalmente sostenibles, transmitiendo su marca de ciudad verde a nivel nacional e internacional.
- **Incrementar la sensibilización y concienciación medioambiental** entre la población.

BENEFICIARIOS

- Habitantes de Madrid
- Turistas
- Población flotante
- El Ayuntamiento
- La propia ciudad

¿Dónde lo vamos a hacer?

- Techos de los autobuses de la EMT.
- Techos de las marquesinas.

Si bien el objetivo final es dotar a todos los autobuses y marquesinas de elementos verdes, en una primera fase y con objeto de evaluar su impacto, se desarrollará en las **líneas 27 y 34**. Estas líneas recorren la arteria central de la ciudad y son las que tienen mayor número de pasajeros.

¿Cómo se va a hacer?

Instalación de jardines sostenibles en los techos de autobuses y marquesinas, utilizando una tecnología sencilla, segura y de bajo mantenimiento.

RECURSOS

La dirección del proyecto estará a cargo del Área de Medioambiente y Movilidad.

Para su instalación y puesta en marcha se realizaría una contratación externa con un empresa especializada.

El mantenimiento se llevará a cabo con recursos propios, humanos y materiales.

La difusión del proyecto se realizará por los canales propios: web, medios de comunicación, espacios publicitarios en mobiliario urbano y autobuses.

El coste estimado de instalación de un autobús sería de 2.500 € y 1.000 € la marquesina. El mantenimiento tiene un coste marginal mínimo.

Para el desarrollo del proyecto piloto se podría contar con el apoyo financiero del Foro de Empresas.

¿Cuándo se va a hacer?

Se ha determinado que en un plazo de 6 meses desde la aprobación del proyecto podrían estar instalados los jardines sostenibles en los autobuses y marquesinas que se han establecido en la fase piloto.

Los **hitos definidos** son:

- Análisis de mercado y viabilidad- 2 meses
- Búsqueda de financiación- 2 meses
- Instalación de jardines/Difusión y publicidad - 2 meses
- Evaluación del proyecto- 1 mes

IMPACTO

- **Beneficios ambientales.** Contribuye a paliar la contaminación atmosférica y visual de Madrid, atenúa el ruido y refresca el ambiente.
- **Mejora de la calidad de vida** de los habitantes de Madrid (confort, bienestar físico y emocional).
- **Aumento de la superficie verde** de Madrid en más de 8 Hectáreas.
- **10 millones de personas** al año visualizarían el nuevo paisaje urbano establecido en Madrid.
- **Impacto mediático** nacional e internacional inmediato.
- Impulso de la **concienciación y sensibilización** medioambiental entre los ciudadanos.
- Mejora **hábitat y biodiversidad** de la ciudad.

Equipo Promotor

(de izquierda a derecha)

M^a JOSÉ HERNÁN MONTALBÁN

Jefa de Departamento

JOSE ANTONIO ANTONA

Subdirector General

M^a MAR BARBERÁN PARRADO

Consejera Técnica

MIGUEL PEIDRÓ GUERRERO

Jefe de Departamento

M^a MERCEDES RODRÍGUEZ PÉREZ

Jefa de Departamento

